МИВ-для живлення реле РИ С-для живлення ламп табло СМ-для мигання ламп табло ММ-для живлення маршрутних реле (1М,2М) ПГ,МГ-для закриття світлофора при відміні маршруту. П,М-для живлення реле виконавчої групи. 3.В схемі КС перевіряються такі умови: вільність секцій, відсутність розділки, відсутність взрізу, положення стрілки, відсутність встановлення зустрічних маршрутів на путь прийому. 4.Стрілкова дільниця розмикається при умовах: збуджений стан першого по ходу руху маршр. реле, вільність секції, зайнятість другої по ходу руху потяга секції. 5.В схемі реле С перевіряються такі умови: замикання секцій, відсутність штучної розділки, відсутність взрізу стрілки, вільність путі прийому, вільність дільниці віддалення, вставлений ключ жезл. 6.Відміна використовується у випадках, якщо ДСП не правильно встановив маршрут, а штучне розмикання якщо не працюють РК. 7.При розмикані використовують такі витримки часу: 5с, 60с,180с. Це залежить від стану дільниці приближення. 8. 1) збудилося реле МВ1. 2)Через резистор R заряджається конденсатор С 3) Коли напруга на конденсаторі досягне значення зажигання стабілітрона, останній відкривається і підключає паралельно конденсатору реле МВ, яке самоблокується через власний контакт. Час заряду конденсатора залежить від резистора R. 9. Блоки виконавчої групи призначені для встановлення, замикання, розмикання,штучного розмикання з перевіркою умов безпеки руху потягів. 10. Виконавча група системи БМРЦ працює по 8 електр. колам: 11;21-реле КС 12;22-реле С,МС 13,14; 23,24 – реле 1М,2М 13;23-підпитка реле МС 15;25-включення реле ЗС,МГС,ЛС 16;26-включення реле Р 17,18; 27,28 – включення на табло індикації про стан ізолюючих секцій

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

5. 092. 505. 25